



**ASOCIACION DE INGENIEROS  
JUBILADOS DE GUATEMALA**

**EXIGIMOS AL MINISTRO DE COMUNICACIONES INFRAESTRUCTURA Y  
VIVIENDA UNA DISCULPA POR SUS DECLARACIONES FALSAS Y  
OFENSIVAS AL GREMIO DE LA INGENIERIA EN GUATEMALA**

El Ministerio de Comunicaciones Infraestructura y Vivienda (CIV) es el encargado de la planificación, diseño, construcción, supervisión y mantenimiento de la infraestructura vial, y tiene asignado un porcentaje mayoritario dentro de su presupuesto para ese fin. **Además, recibe exclusivamente para el mantenimiento de las carreteras, aproximadamente 90 millones de quetzales mensuales del impuesto a los combustibles;** tomando en cuenta las malas condiciones en que se encuentran las carreteras del país, no parece que estos fondos sean utilizados para este fin.

Sin embargo, observamos otro problema significativo como lo es, la cooptación de la clase política de las entidades encargadas **DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA DEL PAÍS**, introduciendo altos niveles de corrupción y favoreciendo la ausencia de ingeniería, el empirismo y la impunidad, colocando en la dirección de estas entidades a personas sin la capacidad ni experiencia necesarias para dirigir las eficientemente. Si se revisa la hoja de vida del personal directivo de alto nivel del Ministerio de Comunicaciones y Vivienda, no se encuentra ninguna formación ni experiencia en la planificación, construcción, y mantenimiento de **LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA DEL PAÍS**, reflejándose en una falta total de proyectos técnicamente planificados para afrontar las ingentes necesidades del país.

También es necesario mencionar que, en el modelo actual para la ejecución de obras, entre los participantes no existen los valores éticos y morales, además del incumplimiento de las normativas técnicas y legales para desarrollar proyectos sanos y transparentes. Con referencia al socavamiento que ocurrió en el km. 15.5 de la ruta al pacífico, el 14 de junio de 2,022, se ha observado en el lugar a varios funcionarios, el ministro del CIV, al alcalde de Villa Nueva, al director de COVIAL, al director del INSIVUMEH, **a la presidente del Congreso de la República, al presidente del Colegio de Ingenieros de Guatemala, etc.** Dando declaraciones sobre las causas y las soluciones al problema con muchas contradicciones.

En cualquier problema de ingeniería, es necesario para resolverlo, conocerlo y realizar los estudios que sean necesarios, antes de tomar una decisión para la solución del mismo. En cualquier caso, es necesario designar a un director de la operación con suficientes conocimientos **y capacidad de coordinación**, para tratarlo satisfactoriamente y aquí **se observa la falta de esta dirección para guiar las operaciones.**



# **ASOCIACION DE INGENIEROS JUBILADOS DE GUATEMALA**

---

Se tomaron decisiones sin haber definido las causas que están generando el socavamiento en la carretera, **LO CUAL INDICA FALTA DE CRITERIO DE INGENIERÍA DE PARTE DE LAS AUTORIDADES RESPONSABLES Y NO DE LOS INGENIEROS GUATEMALTECOS.** Ya se habla de colocar puentes Bailey, sin haber determinado si donde los apoyarán seguirá socavando la corriente de agua que está erosionando el subsuelo, ya que mientras no se desvíe la corriente de agua, la erosión continuará avanzando. **COMO RECOMENDACIÓN, NOS PERMITIMOS SUGERIR, QUE LOCALICEN PRIMERO DONDE ENTRA LA CORRIENTE DE AGUA BAJO LA CARRETERA, PARA LUEGO DESVIARLA Y EVITAR QUE CONTINÚE LA EROSIÓN E INICIAR LA REHABILITACIÓN, SIN SEGUIR COMETIENDO ERRORES.**

Los funcionarios del CIV, desconocen los recursos con que pueden contar o consultar, para solucionar los problemas técnicos del ministerio. En Guatemala se han colocado aproximadamente 3,200 metros lineales de puentes Bailey, lo que le da una valiosa experiencia a la Ingeniería Nacional.

La Asociación de Ingenieros Jubilados de Guatemala, **ASIJUGUA**, les puede proporcionar un listado amplio de la base de datos de **ingenieros guatemaltecos** con especialidad en Carreteras, Pavimentos, Estructuras, Puentes, Mecánica de Suelos, Hidrología, Geología, Recursos Hidráulicos, etc.

En recientes declaraciones a la prensa el ministro del CIV declaró que, para resolver el problema, los ingenieros guatemaltecos no tienen experiencia y que es algo que está fuera de su alcance, por lo que requirieron ayuda internacional.

También indicó que los especialistas extranjeros podrían inspeccionar los trabajos que se realizan en la zona y analizar incluso la implementación de un puente Bailey.

Estas declaraciones falsas, ofensivas y discriminatorias, solo demuestran el desconocimiento que tienen el ministro y sus colaboradores, **DE LA INGENIERÍA EN GUATEMALA, A LA CUAL LE HA CORRESPONDIDO IMPLEMENTAR EL DESARROLLO FÍSICO DEL PAÍS Y RECUPERARLO DESPUÉS DE TERREMOTOS, HURACANES Y ACCIONES DE GUERRA.**

**LA ASOCIACIÓN DE INGENIEROS JUBILADOS DE GUATEMALA, EXIGE RESPETO Y UNA DISCULPA PÚBLICA, POR SUS DECLARACIONES INFUNDADAS, IMPROVISADAS, ALEJADAS DE LA VERDAD E IRRESPETUOSAS AL REFERIRSE AL GREMIO DE INGENIEROS DE GUATEMALA.**

**ASOCIACION DE INGENIEROS JUBILADOS DE GUATEMALA**

**ASIJUGUA**