

EL AGUJERO LLAMADO CORRUPCION CONLLEVA EL COLAPSO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL DEL PAIS

El día de hoy 24 de junio de 2022 la Red Nacional de Comisiones y Colectivos Ciudadanos por la Transparencia y Probidad y Acción Ciudadana, preocupados por la negligencia y la gran corrupción con que se ha manejado la infraestructura vial del país, hemos tomado la decisión de accionar en contra del Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda.

En los últimos meses se ha evidenciado un aumento sin precedentes del presupuesto destinado al mantenimiento de las carreteras del país, ampliaciones presupuestarias que con la aprobación del Estado de Calamidad aprobado por el Congreso el día de ayer llega a la exorbitante cantidad de 4 mil millones de Quetzales.

A pesar de las grandes cantidades de dinero que supuestamente se han invertido en el mantenimiento de las carreteras, en pocos días de lluvia se ha visto el colapso de importantes tramos de la red vial, como ejemplo: Puente Petapilla, Chiquimula; agujero en la ruta al pacífico; libramiento de Chimaltenango; derrumbe en San Lucas Sacatepéquez, entre otros.

Pareciera intencional que se deje a merced del clima a las carreteras, esto para justificar la aprobación de un Estado de Calamidad que permite robar a manos llenas y restringir derechos constitucionales.

Es por lo anterior que, hemos tomado la decisión de presentar las siguientes acciones legales:

- 1. Denuncia penal por la mala gestión y posibles contrataciones anómalas en las obras de mantenimiento del Puente Petapilla que comunica Zacapa y Chiquimula.**
- 2. Solicitud dirigida a la Contraloría General de Cuentas para verificar la mala gestión del hundimiento de la ruta hacia le pacífico.**

Exigimos que las autoridades locales y del gobierno central asuman su obligación para atender la emergencia y no seguir afectando a la población. Los hacemos responsables que cualquier pérdida humana que derivado del mal manejo de la crisis se derive.

Exigimos al Ministerio Público y a la Contraloría General de Cuentas que deduzcan las responsabilidades a los funcionarios, que, ya sea de forma intencional o de forma negligente, han contribuido en el colapso de red vial y sus consecuencias en el desarrollo del país.

#PorunaCiudadaniaParticipativa

