

# Ingeniería para facilitar el tránsito

El proyecto contempla la construcción de dos bóvedas abajo de los campos del Cejusa, en la zona 11, y una vía de incorporación hacia el Anillo Periférico.



**30 MIL**

vehículos anuales  
transitarán por esa vía



**Q250 o Q300**

millones es el costo previsto  
para las tres fases